Levering van veegvuilvoertuigen

Perceel 2: Veegvuilvoertuig middelgroot GVW max. 3.200kg

Inhoud:

Programma van Eisen (algemeen en specifiek voor perceel 2)

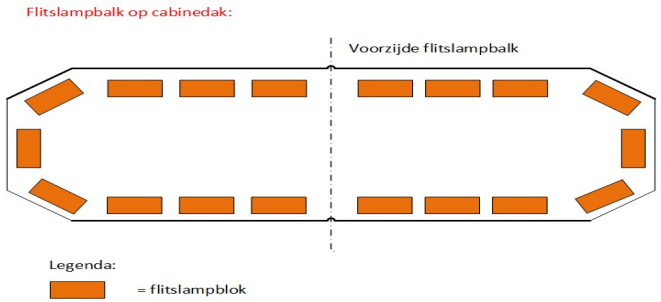
United Quality
Advies en Aanbesteding in Afval en Automotive

Nr.	Eisen voor alle percelen
	Algemene eisen
AE-01	Het voertuig wordt geleverd in de volgende kleurstelling: - Cabine en carrosserie wit RAL 9010 - Velgen/velgdoppen zilver - Laadbak, indien van toepassing: * Aluminium zijborden blijft aluminium kleur (grijs) * Van buitenaf zichtbare overige delen gelijk aan cabinekleur * Gegalvaniseerde/verzinkte delen ongespoten * Overige niet van buitenaf zichtbare delen gelijk aan cabinekleur of blijft oorspronkelijke materiaal kleur. - De volledige achterzijde van de laadbak is voorzien van rood-witte chevron bestickering (exacte wijze en uitvoering in overleg na gunning) Inschrijver stelt een derde partij kosteloos in de gelegenheid (ruimte en een elektra aansluiting) tot het aanbrengen van het logo en de bestickering vóór aflevering van het voertuig. Het logo en de bestickering maakt geen deel uit van deze opdracht. Op verzoek van opdrachtgever stelt inschrijver voor-, achter- en zijaanzichten van het te leveren voertuig beschikbaar voor het bepalen van de bestickering.
AE-02	Het voertuig is nieuw en ongebruikt.
AE-03	Het voertuig voldoet aan alle Nederlandse en Europese wettelijke voorschriften en normen, voor zover van toepassing, die gelden ten tijde van de aflevering.
AE-04	Het voertuig is geschikt voor het besturen met een B rijbewijs.
AE-05	De opbouw voldoet aan de Machineverordening (EU) 2023/1230, voor zover van toepassing. De opbouw wordt voorzien van een CE markering van overeenstemming, met de daarbij behorende 'EG Verklaring van overeenstemming betreffende machines (IIA-verklaring)'. De opbouw is voorzien van een Nederlandstalige gebruiksaanwijzing en veiligheids- en onderhoudsvoorschriften.
AE-06	Bij een combinatie van aanbieders is er één hoofdaannemer verantwoordelijk voor het goed functioneren van het complete voertuig. De hoofdaannemer is en blijft te allen tijde aanspreekpunt voor de opdrachtgever.
AE-07	Voor aflevering van enig voertuig dient de "hoofdaannemer" zorg te dragen voor goedkeuring van de Rijksdienst voor het Wegverkeer en voor de juiste tenaamstelling in overleg met de opdrachtgever.
AE-08	Bij de aflevering van het voertuig dient de "hoofdaannemer" het voertuig af te leveren met alle relevante (instructie-) voorschriften.
AE-09	Het voertuig wordt afgeleverd inclusief Nederlandstalige gebruiksaanwijzing.
AE-10	Alle componenten van het voertuig die regelmatig of dagelijks onderhoud vereisen, dienen eenvoudig bereikbaar te zijn voor onderhoudswerkzaamheden.

Nr.	Eisen voor alle percelen
AE-11	Alle hydraulische hefcilinders, zover van toepassing, dienen van slangbreukbeveiligingen en de slangen van een beschermlaag voorzien te zijn om letsel te voorkomen t.g.v. onverhoeds zakken van systemen c.q. bij het openbarsten van hydrauliekslangen.
AE-12	Het voertuig heeft een technische levensduur van minimaal 10 jaar, bij een inzet van 50 uur per week.
	Carrosserie
AE-13	Het voertuig is voorzien van een met een sleutel afsluitbare laadaansluiting of een klep afsluitbaar via de centrale deurvergrendeling.
	Chassis
AE-14	Het voertuig is voorbereid voor aansluiten van elektrische accessoires buiten het CAN-bus systeem.
AE-15	Het voertuig dient voorzien te zijn van een 2e 12 Volt accu (minimaal 90Ah) met scheidingsrelais, of beveiliging via canbus besturing, ten behoeve van de voeding van de opbouw en signaleringsverlichting, waarbij het voertuig voorzien is van een DC/DC convertor voor het laden van de 2e accu.
AE-16	Alle wielkasten of spatschermen zijn voorzien van een spatlap.
AE-17	Het voertuig is voorzien van all-weather/4-seizoenen/all-season banden (voorzien van het alpine/3PMSF symbool).
AE-18	Het voertuig is indien noodzakelijk voorzien van zijafscherming tussen de voor- en de achteras.
AE-19	De achterlichten zijn verzonken in de achterbumper, voorzien van een afneembare bescherming (traliewerk).
	Cabine
AE-20	Ten behoeve van het rijcomfort is het voertuig niet voorzien van een zogenaamde frontstuurcabine waarbij de zitplaatsen boven de vooras zijn geplaatst. D.w.z. de voorzijde van de stoelzitting dient achter de voorwielen gepositioneerd te zijn.
AE-21	Het voertuig is voorzien van een in het dashboard of aan de stuurkolom geïntegreerde versnellingspook (zgn. joystick handle).
AE-22	Het voertuig is standaard voorzien van een bestuurdersstoel met hoogteverstelling, horizontale slede, rugverstelling en rechterarmsteun, instelbare lendesteun en stoelverwarming.
AE-23	Het voertuig is voorzien van één (1) bijrijdersstoel, geen bank
AE-24	De stoelen/banken zijn voorzien van leder, skai of kunstlederen bekleding.
AE-25	Het voertuig is voorzien van een infotainmentsysteem met FM/DAB+ radio ontvangst, bluetooth, automute, USB aansluiting, geïntegreerde bediening in het stuurwiel en voorzien van minimaal twee speakers. Het infotainmentsysteem is geschikt voor automatische connectie met minimaal 3 verschillende telefoons zonder de telefoon en het systeem handmatig aan elkaar te moeten koppelen (uitsluitend de eerste connectie dient handmatig plaats te vinden, daarna dient de koppeling tussen telefoon en systeem automatisch plaats te vinden). Het infotainmentsysteem is geschikt voor zowel connectie via Apple CarPlay als Android auto.
AE-26	De cabine/dashboard is voorzien 2 stuks USB-C aansluiting ten behoeve van het laden van een mobiele telefoon en tablet.
AE-27	De cabine is voorzien van een actieve telefoonhouder. Actief wil zeggen inclusief voeding. Type voeding en positie houder in overleg na gunning. Een opbergplek voorzien van draadloos opladen voor de telefoon is tevens toegestaan.

Nr.	Eisen voor alle percelen
AE-28	De cabine is voorzien van een tablet houder geschikt voor een 10" tablet. Type voeding en positie houder in overleg na gunning.
AE-29	De cabine is voorzien van voorbereidingen voor het monteren van een boardcomputer ten behoeve van elektronische ritregistratie, communicatie, etc. Daartoe moeten een geschakelde plus, een constant plus en een massakabel voorhanden zijn, welke duidelijk gemarkeerd zijn aangebracht. De boardcomputer wordt aangeschaft door de opdrachtgever en ingebouwd door een door de opdrachtgever aan te wijzen derde. Inschrijver stelt een derde partij kosteloos in de gelegenheid (ruimte en een elektra aansluiting) tot het inbouwen van de boardcomputer vóór aflevering van het voertuig.
AE-30	Het voertuig is voorzien van elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels, vanaf de bestuurdersplaats te bedienen.
AE-31	Het voertuig is voorzien van een regelbaar verwarmings- en ventilatiesysteem met frisse lucht toevoer.
AE-32	Het voertuig is voorzien van een minimaal handmatig geregelde airconditioning met pollenfilter af fabriek. (Zie tevens kwalitatieve gunningscriteria.)
AE-33	Het voertuig is voorzien van stuurwielverstelling (zie tevens kwalitatieve gunningscriteria). De stuurwielverstelling bestaat uit minimaal: of: - alleen in hoogte verstelbaar stuurwiel (radiaal op stuurwiel) of: - alleen in diepte verstelbaar stuurwiel (axiaal op stuurwiel)
AE-34	Het voertuig is voorzien van goed passende uitneembare rubberen vloermatten, voor elke zitplaats, die niet kunnen schuiven maar wel eenvoudig uitneembaar zijn om deze te kunnen reinigen.
AE-35	Het voertuig is voorzien van centrale portiervergrendeling met radiografische afstandsbediening.
AE-36	Het voertuig wordt geleverd met minimaal 3 sleutels, waarvan minimaal 2 stuks voorzien van afstandsbediening.
AE-37	Het voertuig is voorzien van elektrisch bedienbare ramen in de voorportieren.
AE-38	Het instrumentenpaneel heeft minimaal snelheids-, afstandsmeter en klok, batterijcapaciteit (SOC) en actieradius.
AE-39	De stuurinrichting aan de linkerzijde (LHD).
AE-40	Het voertuig is voorzien van stuurbekrachtiging.
AE-41	Het voertuig is voorzien van 2 ruitenwissersnelheden en een intervalstand op de voorruit.
AE-42	De cabine voorzien van een dashboardkastje met klep of dashboardlade
	Motor en aandrijving
AE-43	Het voertuig is **af fabriek** uitgevoerd als volledig (100%) elektrisch voertuig.
AE-44	Het aangeboden voertuig dient te zijn voorzien van een bedrijfsrem onafhankelijk geïntegreerd regeneratief hulpremsysteem waarmee kinetische energie tijdens het vertragen van het voertuig wordt omgezet in elektrische energie en wordt teruggevoerd naar het accupakket. De regeneratieve remwerking wordt geactiveerd middels het loslaten van het rijpedaal (one pedal drive)
AE-45	De actieradius bedraagt minimaal 200 kilometer.
AE-46	Het voertuig wordt geleverd exclusief laadvoorziening. De levering van laadkabels is inclusief. De laadkabel dient geschikt te zijn voor laden van het voertuig met tenminste 11 kW. De lengte van de laadkabel bedraagt tenminste 8 meter.

Nr.	Eisen voor alle percelen
AE-47	Het voertuig dient geladen te kunnen worden met een externe snellader (DC laden) conform het mode 4 laadprotocol, conform IEC61851 (stekker CCS Combo 2). De laadsnelheid bedraagt minimaal 100 kW (tussen de 20% en 80% acculading).
AE-48	Het opladen van het voertuig gebeurt volgens het mode 3 laadprotocol, conform IEC61851 (stekker type 2 Mennekes). Het voertuig dient geladen te kunnen worden aan laadvoorzieningen met de onderstaande laad capaciteiten (waarbij de laadsnelheid wordt bepaald op basis van het hiervoor genoemde laadprotocol): - 11 kW (16A - 230 Volt 3 -fase) - 22 kW (32A - 230 Volt 3 -fase)
	Eisen t.b.v. het accupakket
AE-49	Het accupakket is eigendom van de opdrachtgever (huurconstructies voor het accupakket zijn niet toegestaan).
AE-50	Het accupakket mag in de eerste 8 jaar niet meer dan 20% van de netto bruikbare capaciteit verliezen. Het percentage geldt over de volledige netto bruikbare capaciteit op het voertuig. Indien het percentage van 20% verlies wordt overschreden dient inschrijver, zonder kosten voor opdrachtgever, het accupakket te vervangen. Inschrijver overhandigt jaarlijks een schriftelijk rapport waarbij blijkt welk percentage van de netto bruikbare capaciteit nog beschikbaar is. De benodigde werkzaamheden voor het rapport worden bij voorkeur op locatie van de opdrachtgever uitgevoerd.
AE-51	De accu moet bestand zijn tegen het dagelijks opladen en ontladen. Dit geldt zowel voor het 'langzaam' of regulier laden en het snelladen.
AE-52	De accu's moeten tijdens het laden tegen oververhitting zijn beschermd.
	Veiligheid, gezondheid en milieu
AE-53	Het voertuig is voorzien van een goed af te lezen breedbeeld achterzichtcamera met separate kleuren display (monitor) met een minimale diagonale schermgrootte van 7 Inch. De monitor is bij voorkeur ingebouwd in het dashboard. Indien dit niet mogelijk is, positiebepaling in overleg met de opdrachtgever. De achterzicht camera is dusdanig gemonteerd dat deze zowel de achterbumper als het wegdek tot ruim achter het voertuig in beeld brengt (minimaal 30 meter achter het voertuig). Montage van de camera bij de openlaadbak voertuigen onder de laadbak en bij de gesloten bestelwagen boven de achterdeuren. De camera is afdoende beschermd tegen beschadiging door struiken, takken, vallend afval etc.
AE-54	Het voertuig is voorzien van parkeersensoren aan de voor- en achterzijde.
AE-55	Het voertuig is aan de voor- en achterzijde voorzien van twee LED flitsers in de kleur oranje/geel. DE LED-flitsers worden via een schakelaar (met controlelamp) in de cabine aan- en uit geschakeld.

Nr.	Eisen voor alle percelen
AE-56	Op het cabinedak is een LED flitslampbalk geplaatst van nagenoeg dezelfde breedte als de cabine. De flitslampbalk is volledig voorzien van flitsunits. Ter illustratie is nevenstaande tekening toegevoegd. 
AE-57	Alle signaleringsverlichting voldoet aan ECE reglement 65 Klasse 1 en 2 en is overeenkomstig gecertificeerd; het licht is zodanig gemonteerd dat het signaal kan worden waargenomen rondom het voertuig vanaf een afstand van 20 meter vanaf het voertuig, gemeten op 1,5 meter boven het wegdek.
AE-58	De flitslampbalk en flitslampen zijn ook in te schakelen met uitgeschakeld contact.
AE-59	Alle zitplaatsen in het voertuig zijn voorzien van een veiligheidsgordel en zijn vermeld op het kenteken.
AE-60	De veiligheidsgordel is aan minimaal de bestuurderszijde voorzien van hoogte verstelling en spanner.
AE-61	Het voertuig is voorzien van een airbag voor bestuurder en passagier.
AE-62	Alle zitplaatsen zijn voorzien van hoofdsteunen.
AE-63	Het voertuig is voorzien van dagrijverlichting.
AE-64	Het voertuig is voorzien van elektronische startonderbreker (anti diefstal).
AE-65	De buitenspiegels zijn voorzien van in de buitenspiegel geïntegreerde dodehoekspiegel.
AE-66	Het voertuig is voorzien van ABS.
AE-67	Het voertuig is voorzien van ASR.
AE-68	Het voertuig is voorzien van cruise control.
AE-69	Het voertuig is voorzien van een (niet uitschakelbare) akoestische achteruitrijsignalering.
AE-70	Het voertuig wordt afgeleverd met een 2 kg PFAS-vrij en vorstbestendige schuimbrandblusser. Inschrijver verzorgt de levering en montage in de cabine of aan het chassis. Plaatsbepaling in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver na gunning.
AE-71	Alle verlichting is uitgevoerd als LED verlichting, inclusief de koplampen
AE-72	In de cabine zijn tenminste twee lifehammers op een eenvoudig bereikbare plaats in de cabine gemonteerd.

Nr.	Eisen voor alle percelen
AE-73	Verbandtrommel klasse B en oogspoelfles gemonteerd tegen de achterwand van de passagiersruimte. Deze worden door de opdrachtgever aangeleverd. Plaatsing na gunning in overleg.
	Werklampen
AE-74	Het voertuig is aan de achterzijde voorzien van 2x werklampen (1x links en 1x rechts) t.b.v. zicht naar achteren. De werklampen zijn via een schakelaar (met controlelamp) in de cabine aan- en uit te schakelen en zijn tevens geschakeld op de achteruitversnelling. Exacte plaatsing in overleg na gunning.
	Voortgang en rapportage
AE-75	Het chassis dient voor montage van de opbouw te worden gewogen (weging per as en totaal weging), waarbij het resultaat van de weging wordt aangeleverd aan de wagenparkbeheerder van opdrachtgever. Bij afwijkingen ten opzichte van de opgegeven waarden in de inschrijving dient een voorstel tot herstel ingediend te worden, zodat de gewichten en laadvermogens overeenkomen met de ingediende inschrijving.
AE-76	Vanaf het moment van de feitelijke bestelling dient er met onderstaande frequentie een voortgangsrapportage te worden verzonden aan de wagenparkbeheerder van de opdrachtgever, waarin de status van de opbouw van het voertuig, afwijkingen ten opzichte van de overeengekomen levertijd, etc. vroegtijdig worden gemeld. Eventueel door opdrachtgever nog aan te leveren informatie/onderdelen worden tevens vermeld. - vanaf het moment van bestelling totdat het chassis af fabriek aan de dealer/opbouwer is geleverd, maandelijks - het chassis is aanwezig bij de dealer of de opbouwer(s), twee wekelijk, eventueel aangevuld met foto (met datum en tijdstempel).
AE-77	Voordat er componenten/accessoires/opties worden gemonteerd, vindt er eerst overleg plaats tussen de opdrachtgever en de inschrijver inzake de plaatsing hiervan.
AE-78	Inschrijver controleert het complete voertuig voor aflevering aan de opdrachtgever of het voldoet aan alle gestelde eisen in de: - aanbestedingsdocumenten - nota('s) van inlichtingen - verificatie verslagen - hetgeen aangeboden in de inschrijving van de inschrijver. Inschrijver levert een afgevinkte lijst van al deze documenten aan bij aflevering van het voertuig. Door inschrijver geconstateerde onvolkomenheden worden hersteld voor levering van het voertuig.
AE-79	Eventuele wijzigingen, toevoegingen, etc. accepteert inschrijver uitsluitend van gemandateerde personen van de opdrachtgever. Inschrijver dient te allen tijde eventuele wijzigingen voor te leggen aan de opdrachtgever (inclusief eventuele consequentie op het gebied van levertijd, prijzen, laadvermogen, etc.), onder vermelding van de naam van de verzoeker. Opdrachtgever zal deze wijziging/toevoeging beoordelen en dan schriftelijk bevestigen of afwijzen. Wijzigingen/toevoeging zonder schriftelijk akkoord van de opdrachtgever zijn voor rekening en risico van de inschrijver.

Nr.	Eisen voor alle percelen
	After-sales
	Reparatie en onderhoud chassis en opbouw
AE-80	Inschrijver biedt een integraal gesloten reparatie- en onderhoudscontract (hierna te noemen RO-contract) aan waarbij alle voorkomende reparatie- en onderhoudswerkzaamheden aan het **chassis** (excl. opbouw) zijn inbegrepen. Inclusief: Opties en accessoires, keuringen zoals APK, vervanging 12 volt accu's en hoogvoltage batterijen, pechserviceverlening op locatie, bijvullen van vloeistoffen en vervanging van lampen. Exclusief: banden en schades. Het RO-contract dient gebaseerd te zijn op de looptijden en kilometers zoals vermeld in de prijsinvulformulieren. Het exploitatierisico op reparatie en onderhoud van het chassis ligt bij de inschrijver.
AE-81	Het tarief voor meer-/minderkilometers is gelijk. Afrekening van meer- en minder kilometers geschiedt in principe aan het einde van de looptijd, tenzij anders overeengekomen. Indien de werkelijke inzet meer dan 10% afwijkt van de contractueel vastgelegde kilometers kan er een herrekening van het contract plaatsvinden na overleg en overeenstemming tussen opdrachtgever en inschrijver, tenzij anders overeengekomen.
AE-82	Indien het voertuig verloren gaat (bijvoorbeeld diefstal of total loss), wordt het RO-contract (chassis) voor het desbetreffende voertuig per direct beëindigd zonder mogelijkheid tot verrekening/compensatie van resterende termijnen.
AE-83	Voor reparaties die het gevolg zijn van onoordeelkundig gebruik ligt de bewijslast bij inschrijver.
AE-84	Inschrijver geeft opdrachtgever toestemming om de **opbouw** in eigen beheer te laten repareren om de bedrijfszekerheid en daarmee de inzet van het voertuig zoveel mogelijk te garanderen. Voorwaarde hierbij is dat reparatie geschiedt volgens de gestelde normen en richtlijnen van de inschrijver. De garantie blijft te allen tijde gewaarborgd.
AE-85	Garantiereparaties worden in principe door de inschrijver uitgevoerd. 90% van de reparaties dient uiterlijk binnen 4 werkuren na melding aan te vangen. Voor de overige reparaties dient aanvang uiterlijk binnen één werkdag te geschieden. De totale stilstandtijd van het voertuig is in een realistische verhouding met de werkelijke reparatieduur (norm 2:1, dit betekent dat indien het voertuig 1 reparatie uur ondergaat er maximaal 2 klokuren stilstand mag optreden, dit nadat de responstijden zijn ingegaan). Wanneer het voertuig door een garantiereparatie langer dan 3 werkdagen niet inzetbaar is, draagt inschrijver zorg voor kosteloos gelijkwaardig vervangend vervoer.
AE-86	Het reparatie en onderhoud dient in één keer te worden uitgevoerd (het is niet toegestaan het voertuig meerdere keren op te roepen voor deeluitvoeringen van het reparatie/onderhoudswerk).
AE-87	Het termijnbedrag voor het onderhoudscontract wordt per kwartaal gefactureerd.
AE-88	Het reparatie- en onderhoudscontract is jaarlijks, per einde van het contractjaar, door opdrachtgever kosteloos te beëindigen (met inachtneming van een opzegtermijn van 3 maanden). Indien opdrachtgever het contract wenst te beëindigen zal opdrachtgever, drie maanden voor het einde van het contractjaar, inschrijver hiervan in kennis stellen. Meer en minder kilometers en opbouwuren worden (naar rato) verrekend bij tussentijdse beëindiging van het contract. Inschrijver heeft bij tussentijdse beëindiging geen recht op vergoeding van enigerlei mogelijk geleden schade veroorzaakt door de tussentijdse beëindiging.

Nr.	Eisen voor alle percelen
	Onderdelen
AE-89	Inschrijver garandeert dat alle onderdelen die nodig zijn voor 90% van de voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden binnen 1 werkdag ter plaatse van het servicesteunpunt voor opdrachtgever te zijn. Indien dit in de praktijk niet mogelijk blijkt te zijn, heeft opdrachtgever toestemming om andere dan originele onderdelen (OEM), maar wel gelijkwaardig, in overleg met inschrijver te (laten) monteren om de bedrijfszekerheid van het voertuig zoveel mogelijk te waarborgen, waarbij de volledige garantie van kracht blijft.
	Naslagwerk opbouw
AE-90	Inschrijver levert gelijk met de levering van het voertuig documentatie waarin het gebruikersonderhoud is omschreven, geschreven in de Nederlandse taal.
AE-91	Inschrijver levert voorafgaand aan, of gelijk met de levering van het eerste voertuig de volgende documentatie betreft de opbouw, geschreven in de Nederlandse taal, aan: 1. Werkplaatsdocumentatie, met daarin de volgende onderwerpen: • onderhoudsintervallen met inspectierapporten • onderhoud uit te voeren door gebruiker • overzichtelijke schema's van elektronica • elektronisch storing zoeken met oplossing • reparatiewerkzaamheden, met behulp van (speciaal) gereedschap • tekeningen, exploded views en plaatjes van belangrijkste componenten. 2. Onderdelendocumentatie met afbeeldingen en artikelnummers 3. Technische overzichtstekeningen, zoals voor-, zij- en achteraanzichten. Deze informatie wordt digitaal, bij voorkeur online, aangeleverd (eventuele benodigde abonnementskosten dienen inclusief te zijn gedurende de gehele technische levensduur van het voertuig).
	Instructie / opleiding
AE-92	Het voertuig wordt afgeleverd met een uitgebreide instructie van het complete voertuig voor 3 gebruikers per voertuig.
	Garantievoorwaarden (zowel chassis als opbouw)
AE-93	De garantietermijn op het complete voertuig, inclusief opbouw en accessoires, bedraagt ten minste 24 maanden.
AE-94	De garantietermijn vangt aan vanaf datum overdracht én acceptatie van het voertuig door opdrachtgever.
AE-95	Alle direct aan het voertuig gerelateerde kosten ingevolge garantie en/of garantiewerkzaamheden komen voor rekening van de inschrijver. Hieronder worden inbegrepen de kosten welke gemaakt moeten worden voor of door derden leveranciers om herstel mogelijk te maken, dan wel de kosten voor het herstellen van gevolgen van de oorzaak.

Nr.	Eisen voor alle percelen
	Servicedienst (zowel chassis als opbouw)
AE-96	Inschrijver heeft een 24 uurs dienst die 6 dagen per week (maandag t/m zaterdag) bereikbaar is. De servicedienst dient in geval van calamiteiten waarbij de veiligheid voor omstanders in het geding is of bij een strandgeval binnen 4 uur op de locatie van opdrachtgever aanwezig te zijn.
AE-97	Inschrijver heeft een servicepunt dat vanuit de standplaats van opdrachtgever (Symon Spiersweg 7, 1506RZ Zaandam (locatie HVC)) binnen 60 minuten aan te rijden is, gemeten via www.routenet.nl Instelling Snelste Route, Busje < 3.5t (*). Minder is wenselijk. Bij dit servicepunt dienen ten minste 90% van alle voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd te kunnen worden. Dit servicepunt dient minimaal geopend te zijn van maandag t/m vrijdag van 08.00 tot 17.00 uur en zaterdag van 08.00 tot 12.00 uur. * De reistijd dient te worden berekend door middel van het aanklikken van de tekst "Bereken verwachte reistijd" waarbij een Vertrek (of Aankomst) moment dient te worden ingevuld waarbij er geen vertragende omstandigheden van toepassing zijn. Inschrijver voegt een afdruk van dit scherm bij in de inschrijving.
	Technische ondersteuning
AE-98	De inschrijver dient samen met het voertuig en/of materieel al het specifieke gereedschap alsmede voor de **opbouw** benodigde test- en diagnoseapparatuur met Nederlandstalige gebruikershandleiding te kunnen leveren.
AE-99	De technische ondersteuning en onderdelenvoorziening is gedurende 10 jaar na levering van het voertuig gewaarborgd.
AE-100	Bij modificaties uitgevoerd door de inschrijver, zal alle documentatie direct geactualiseerd worden.
	Levering en leveringstermijn
AE-101	De termijn van levering is maximaal 40 weken na bestelling.
AE-102	Voor aflevering van het voertuig aan de opdrachtgever, vindt er bij de inschrijver een technische afname plaats. Na goedkeuring maakt inschrijver met opdrachtgever een afspraak voor levering van het complete voertuig.
AE-103	Indien de maximale levertijd overschreden wordt dient inschrijver de reparatiekosten gedurende de overschrijding van het huidige voertuig voor zijn rekening te nemen of kosteloos een gelijkwaardig vervangend voertuig beschikbaar te stellen. Indien inschrijver geen gelijkwaardig voertuig kan leveren, is opdrachtgever gerechtigd de marktconforme kosten voor vervangend vervoer bij inschrijver in rekening te brengen. Het e.e.a. met een maximum van 5% van de opdrachtwaarde. Onder vervangend vervoer wordt verstaan, per perceel, een voertuig waarmee de werkzaamheden waarvoor het voertuig wordt aangeschaft kunnen worden uitgevoerd. Het is tevens toegestaan om vervangend vervoer te leveren met een brandstofmotor, mits deze toegang heeft tot een ZERO-EMISSIE zone.

Nr.	Eisen voor perceel 2 - Veegvuilvoertuig middelgroot
	Algemene eisen
E-2.01	Het voertuig is een chassis met enkele cabine met een kippende veegvuilopbouw.
	Afmetingen en gewichten
E-2.02	Het GVW op kenteken bedraagt maximaal 3.200 kg.
E-2.03	Voertuig heeft een maximale breedte van 1.999 mm (exclusief spiegels en handgrepen) en inclusief laadbak.
E-2.04	Voertuig heeft een netto laadvermogen op kenteken van minimaal 600 kg. Meer is wenselijk.
E-2.05	Het voertuig voldoet ongeacht beladingsgraad aan de Nederlandse wetgeving en voorschriften t.a.v. aslasten. Een goede gewichtsverdeling is gegarandeerd, waardoor in elke beladingtoestand een goede wegligging c.q. voertuigbesturing wordt gewaarborgd. Minimale relatieve voorasbelasting van 20%, onder alle beladingtoestanden. Dit dient aangetoond te worden middels aslastberekeningen en tekeningen na gunning.
	Motor en aandrijving
E-2.06	De motor levert een vermogen van minimaal 90 kW.
E-2.07	Het voertuig is in staat om een snelheid te halen en te handhaven van minimaal 110 km / uur.
	Eisen t.b.v. het accupakket
E-2.08	Het netto geïnstalleerd elektrisch vermogen bedraagt minimaal 70 kWh. Het vermogen is opgeslagen in lithium-ion accu's, welke aan of in het chassis zijn gemonteerd.
	Veegvuilopbouw
E-2.09	Het voertuig is voorzien van een elektrisch hydraulisch achterover kippende veegvuil-laadbak. Bediening van de kippende laadbak met afstandsbediening met spiraalsnoer vanuit de cabine. De cabine is voorzien van een opbergsysteem (haakje) voor deze afstandsbediening (uitvoering in overleg na gunning). De kipinstallatie heeft een dusdanige capaciteit dat deze minimaal 1,5 keer het wettelijk laadvermogen kan kippen.
E-2.10	De veegvuil-laadbak is corrosie bestendig minimaal gedurende de levensduur van het voertuig en is uitgevoerd in de volgende materialen: - De laadvloer kunststof of aluminium, dusdanig glad uitgevoerd ter bevordering van het lossen van het afval. - Overige delen gegalvaniseerd staal, aluminium of kunststof.
E-2.11	De afmetingen van de veegvuil-laadbak bedragen: - Lengte minimaal 1.800 mm (inwendig) - Breedte minimaal gelijk aan cabinebreedte en maximaal 50 mm breder dan de cabine (per zijde 25 mm). Gemeten over de buitenzijde van de cabine en laadbak - Hoogte minimaal gelijk aan cabinehoogte en maximaal 50 mm hoger (uitwendig) - De inworphoogte bedraagt maximaal 1.200 mm - Laadvloerhoogte bedraagt maximaal 900 mm (onbelast gemeten). - Zijschotten, circa 300 mm hoog en uit één deel.

Nr.	Eisen voor perceel 2 - Veegvuilvoertuig middelgroot
E-2.12	De kiphoek bedraagt minimaal 40 graden.
E-2.13	De laadbak is aan beide zijden voorzien van een schuivend zijluik dat een opening mogelijk maakt van minimaal 1.100 mm (lengte). De zijluiken zijn voorzien van deugdelijke geleiding en vergrendeling die niet los schiet bij optrekken en remmen en zodanig uitgevoerd is dat het gedurende de technische levensduur van het voertuig het niet vervangen dient te worden.
E-2.14	De schuivende zijluiken zijn voorzien van handgrepen.
E-2.15	De veegvuil-laadbak is voorzien van een naar boven scharnierende achterklep met degelijke vergrendeling.
E-2.16	Alle scharnierdelen van de opbouw zijn uitgevoerd in RVS.
E-2.17	De vloer van de laadbak is geheel vlak en niet voorzien van wielkasten.
E-2.18	De vloer van de laadbak is vloeistof dicht en is aan achterzijde voorzien van een vloeistofdrempel over de volledige breedte van de laadvloer aansluitend op de wanden
E-2.19	De veegvuil-laadbak is dusdanig dicht uitgevoerd waardoor er geen sprake is van uitwaaiend vuil tijdens het gebruik.
E-2.20	Het moet tevens mogelijk zijn de opbouw te kippen zonder dat de automatische achterklep opent, zodoende het veegvuil te kunnen "verdichten".
E-2.21	De laadbak is voorzien van een steun (vast gemonteerd aan het chassis) om de laadbak te ondersteunen tijdens onderhoudswerkzaamheden.
E-2.22	Tussen de cabine en de laadbak is een separate opbergkast van minimaal 600mm breed ten behoeve van straatbezems, harken, schoppen e.d. aangebracht. De kast is gescheiden van de laadbak (mag niet mee kippen) en via beide zijden te bereiken en afsluitbaar middels deuren. De scharnieren van de deuren bevinden zich aan de cabinezijde. De hoogte van de kast is gelijk aan de laadbak. De opbergkast is voorzien van minimaal 1 schap. Exacte uitvoering en afmetingen in overleg na gunning.
E-2.23	In de opbergkast is een metalen oxidatie vaste kist voorzien, gemonteerd onder een hoek van 30 graden. De kist is uitgevoerd met 9 vakken met afmetingen 150 x 150mm t.b.v. het opbergen van lachgasflessen. Exacte uitvoering en positie in overleg na gunning.